1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY - 3 -

a) Charakteristika území a stavebního pozemku - 3 -

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování - 3 -

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod - 3 -

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.) - 3 -

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů - 3 -

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. - 3 -

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území - 4 -

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin - 4 -

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) - 4 -

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) - 4 -

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice - 4 -

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umisťuje a provádí - 4 -

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo - 5 -

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření - 5 -

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu - 5 -

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY - 5 -

2.1. Celkový koncept řešení stavby - 5 -

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby - 5 -

b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek - 6 -

c) Trvalá nebo dočasná stavba - 6 -

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem - 6 -

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů. - 6 -

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - 6 -

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - 6 -

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. - 7 -

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy - 7 -

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu - 7 -

k) Orientační náklady stavby - 7 -

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení - 7 -

*a)* *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení* - 7 -

*b)* *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení* - 7 -

2.3. Celkové technické řešení - 8 -

2.4. Bezbariérové užívání stavby - 9 -

2.5. Bezpečnost při užívání stavby - 9 -

2.6. Základní technický popis stavby - 9 -

2.7. Technická a technologická zařízení - 10 -

*a)* *Technické řešení* - 10 -

*b)* *Výčet technických a technologických zařízení* - 10 -

2.8. Požárně bezpečnostní řešení - 11 -

*a)* *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů* - 11 -

*b)* *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva* - 11 -

*c)* *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby* - 11 -

*d)* *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany* - 11 -

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana - 11 -

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí - 11 -

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí - 11 -

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU - 12 -

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky - 12 -

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky - 12 -

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - 12 -

a) Popis dopravního řešení - 12 -

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu - 12 -

c) Doprava v klidu - 12 -

d) Pěší a cyklistické stezky - 12 -

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV - 13 -

a) Terénní úpravy - 13 -

b) Použité vegetační prvky - 13 -

c) Biotechnická, protierozní opatření - 13 -

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA - 13 -

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda - 13 -

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině - 16 -

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 - 16 -

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA - 17 -

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů - 17 -

7. OCHRANA OBYVATELSTVA - 17 -

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha - 17 -

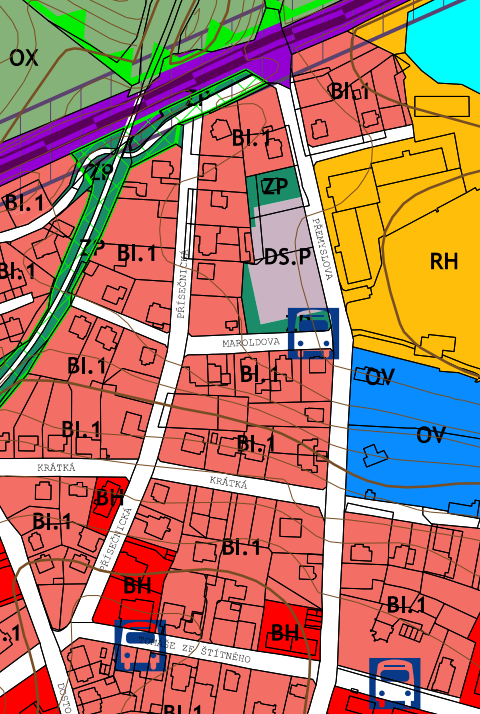
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ - 17 -

# POPIS ÚZEMÍ STAVBY

# Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází na východním okraji města Chomutov, nedaleko Kamencového jezera a Zooparku. Zahrnuje severní část ul.Přemyslova od křižovatky s ul.Scheinerovou, dále pak ulici Přísečnickou od železničního přejezdu až po křižovatku s ul.Maroldova. Jedná se o oblast se zástavbou rodinných domů.

# Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s Územním plánem Chomutov. 

Místo stavby se nachází na plochách: DS.K - dopravní infrastruktura silniční – pozemní komunikace bez rozlišení, ZP – zeleň parková na veřejných prostranstvích, DZ – dopravní infrastruktura - drážní.

DS.K – dopravní infrastruktura silniční - pozemní komunikace bez rozlišení: hlavní využití – komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové. Navrhovaná stavba komunikace a chodníků splňuje podmínku hlavního využití území.

ZP – zeleň parková na veřejných prostranstvích: přípustné využití – pěší a cyklistické stezky. Stavba chodníku na této ploše splňuje podmínku přípustného využití území.

DZ – dopravní infrastruktura – drážní doprava: přípustné využití – cesty pro pohyb drážních vozidel a obvod dráhy, včetně náspů, zářezů, nástupišť a přístupových cest, provozních budov, opraven, železničních dep, správních budov a dalších staveb, které doplňují či zabezpečují dráhu. Stavba komunikace a chodníku na této ploše splňuje podmínku přípustného využití území, jedná se o přístupové cesty k železničnímu přejezdu.

Severní úsek trasy spadá do koridoru dopravní infrastruktury – optimalizace železniční trati.

Dále pak zde částečně zasahuje biokoridor LBK Do Zoo.

Řešená stavba je v souladu s podmínkami územního plánu. Stavba je v souladu s cíly a úkoly územního plánování - §18 a 19 Stavebního zákona. § 18 : Stavba je trvale udržitelná z hlediska vývoje území. § 19 : Nedochází ke změně koncepce rozvoje území - plocha odpovídá současnému využití území.

# Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do regionu podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, geologická jednotka Mostecká pánev.

# Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Zájmové území náleží do regionu podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, geologická jednotka Mostecká pánev. Předpokládané horniny v podloží: sediment nezpevněný - jíly, písky.

# Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

Část území stavby na severní straně se nachází v ochranném pásmu dráhy Chomutov-Kyjice km 62,25-63,12 ve vzdálenosti min.3,78m od osy krajní koleje. Stavbou nebude dotčen provoz dráhy.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

* podzemní vedení NN, VN ve správě ČEZ
* Podzemní sdělovací vedení ve správě Cetin
* vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
* veřejné osvětlení ve správě Technické služby Chomutov
* plynovod NTL ve správě Gas Net

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně.

V severním úseku podél trati dojde přeložce vedení NN. Toto je řešeno samostatným stavebním objektem správcem sítě.

Nové parkovací plochy v zeleni (úsek Stromovka – Maroldova) – stávající vedení NN bude pod nově pojížděnými plochami uloženo do dělené chráničky s obetonováním.

# Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

# Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Návrh stavby vychází ze současného stavu a nemění jeho účel a charakter. Rekonstrukce komunikací bude mít pozitivní vliv na celou oblast. V ul.Přemyslova a v severním příčném úseku ul.Přísečnická bude nově jednosměrný provoz (ve směru Přemyslova – Přísečnická – T.ze Štítného). V úseku Stromovka – Maroldova a v navazujících příčných ulicích zůstane zachován obousměrný provoz. V celé délce trasy je navržen jednostranný chodník pro pěší, který zajistí bezpečnou cestu pro obyvatele i návštěvníky Zooparku. Jasně zde budou vyznačeny plochy pro parkování. Stávající vjezdy na sousední pozemky zůstanou zachovány.

Navrhovaná stavba nebude mít vliv na blízkou železniční trať. Nový úsek chodníku u železničního přejezdu se nachází mimo průjezdní profil dráhy.

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu zpevněné plochy bude svedena do uličních vpustí a stávající kanalizace. Rozsah zpevněných ploch se výrazně nemění, odtokové poměry zůstanou v drtivé míře zachovány.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

# Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci demolice bude odfrézován živičný povrch vozovky, konstrukce chodníků budou vybourány. Stávající lampy VO budou demontovány.

V rozsahu stavby budou dále vykáceny stromy (5 ks).

# Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

# Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Nově navržené úseky chodníků se přímo napojí na stávající.

Kabelové vedení veřejného osvětlení se napojí na stávající rozvody.

# Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navazující stavby: Kamencové jezero, ul.Přemyslova, Rekonstrukce trati v úseku Kyjice-Chomutov, železniční přejezd v km 62,431 a Rekonstrukce ul.Přísečnická II.etapa.

# Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umisťuje a provádí

Parcely dotčené stavbou:

k.ú. Chomutov I.:

p.č. 1651, 1661/1, 1662/1, 1663/2, 1676/1, 1676/6, 1676/7, 1677, 1686/1, 1686/2, 1686/3, 1686/4, 1697/1, 1697/2 – Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, Chomutov

p.č. 1358/15 – SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, N.Město, 110 00 Praha

p.č. 1663/1 – Lesy ČR s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

# Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

# Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

# Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nově navržené úseky chodníků se přímo napojí na stávající.

Kabelové vedení veřejného osvětlení se napojí na stávající.

# CELKOVÝ POPIS STAVBY

# Celkový koncept řešení stavby

# Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací s výstavbou nových chodníků.

# Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Komunikace jsou určeny pro obsluhu daného území. Je řešena trasa v délce 271m.

# Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

# Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo řešeno.

# Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

# Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací (vozovka a chodník) a výstavbu nového chodníku v ulici Přemyslova v úseku od ulice Scheinerova a v ulici Přísečnická po křižovatku s ulicí Maroldova, Chomutov. Celková délka řešeného úseku je 271m. Komunikace bude rekonstruována, po pravé straně bude veden jednostranný chodník.

# Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

# Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

*Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody*

Neřeší se.

*Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)*

Neřeší se.

*Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod*

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno do stávajících uličních vpustí. Rozsah zpevněných ploch se stavbou výrazně nemění.

*Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

*Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

*Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí*

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace, bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

# Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 2020.

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíce

Stavba bude realizována postupně, v několika úsecích tak, aby obslužnost území zůstala zachována.

# Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude realizována postupně, v několika úsecích tak, aby obslužnost území zůstala zachována. Tyto úseky budou předávány do předčasného využívání. Celá stavba bude předána jako celek.

# Orientační náklady stavby

Celková cena je cca 4 500.000,- Kč bez DPH.

# Celkové urbanistické a architektonické řešení

# *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Jedná se o komunikace určené pro obsluhu daného území. Využití ploch je stanoveno územním plánem.

V obytném prostoru ulice je zde navržena komunikace s jednostranným chodníkem.

# *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Stavba komunikací je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace. Bude zajištěn přístup pro pěší k rodinným domům i propojení s areálem Kamencového jezera a Zooparku.

Vozovka komunikace je navržena s živičným krytem. Chodníky a sjezdy z betonové dlažby, přejezdný práh z kamenné dlažby.

# Celkové technické řešení

1. **Popis celkové koncepce technického řešení**

Stavba komunikací je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace. Je zde navržena komunikace s jednostranným chodníkem.

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

1. **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Nevznikají nároky.

1. **Celková spotřeba vody**

Není řešeno

1. **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 185/2001 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

1. **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno.

# Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33%. U míst pro přecházení bude provedeno bezbariérové řešení, tj. zapuštění obruby na 0,02m a varovné pásy šířky 0,40m z reliéfní červené dlažby. Šikmé místo pro přecházení u železničního přejezdu bude ve směru chůze doplněno signálním pásem z reliéfní červené dlažby a vodícím pásem na vozovce. Varovný pás bude po celé délce sníženého obrubníku (v místě odrazu do 0,08m), tzn. i na okraji přejízdného prahu. U sjezdů bude provedeno zapuštění obruby na 0,02m a varovné pásy šířky 0,40m z reliéfní kontrastní (červené) dlažby. Nájezdná šikmá rampa bude provedena ve sklonu max.12,5%. Vodící linii bude vytvářet záhonový obrubník na okraji chodníku vyvýšený o 0,06m nebo oplocení.

Varovné pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

# Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

# Základní charakteristika objektů

1. **Popis současného stavu**

Řešené území se nachází na východním okraji města Chomutov, nedaleko Kamencového jezera a Zooparku. Zahrnuje severní část ul.Přemyslova od křižovatky s ul.Scheinerovou, dále pak ulici Přísečnickou od železničního přejezdu až po křižovatku s Maroldova. Jedná se o oblast se zástavbou rodinných domů.

Stávající komunikace je v současnosti v relativně dobrém stavu, jednosměrný provoz je nyní stanoven pouze v úseku ul.Maroldova – T.ze Štítného. Komunikace je využívána i k parkování. Chodníky se nacházejí pouze v některých úsecích.

1. **Popis navrženého řešení**

**SO 01 – Komunikace**

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací (vozovka a chodník) a výstavbu nového chodníku v ulici Přemyslova v úseku od ulice Scheinerova a v ulici Přísečnická po křižovatku s ulicí Maroldova, Chomutov. Celková délka řešeného úseku je 271m. V ul.Přemyslova a v severním příčném úseku ul.Přísečnická bude nově jednosměrný provoz (ve směru Přemyslova – Přísečnická – T.ze Štítného). V úseku Stromovka – Maroldova a v navazujících příčných ulicích zůstane zachován obousměrný provoz.

Na tuto I.etapu dále přímo navazuje II.etapa stavby, která řeší rekonstrukci ulice Přísečnická v jižní části.

V rozsahu stavby bude provedeno vybourání stávajících chodníků, komunikace a zčásti odfrézování živičného povrchu vozovky.

V ul.Přemyslova bude komunikace zúžena na šířku 4,0m. Stávající pruh zeleně mezi komunikací a chodníkem zůstane zachován. Chodník bude obnoven v šířce 2,0-2,4m a prodloužen k chodníku u železničního přejezdu, který je řešen samostatnou dokumentací.

V severní části ul.Přemyslova podél trati bude komunikace zúžena na šířku 3,5m. Souběžně bude nově vybudován chodník – stezka pro pěší a cyklisty v šířce 3,0m. V nízkém zářezu do svahů po obou stranách jsou navrženy palisády. V napojení obslužné komunikace na západní straně vznikne široký přejezdný práh, který bezpečně převede chodce a umožní napojení i pro cyklisty. V tomto úseku podél trati bude stávající podélně vedený sdělovací metalický kabel (v délce cca 21 m) přesunut do plochy chodníku, mimo palisádu. Délka kabelu se nemění.

V navazující části ul.Přísečnická zůstává šířka komunikace stávající – 6,20m. Po levé straně bude v zeleni zpevněno několik ploch šířky 2,0m (5x), které bude možné využívat pro parkování. Po pravé straně pak bude nově vybudován chodník šířky 2,25-3,00m. Po obou stranách budou vybudovány jednotlivé sjezdy. Vozovka a zpevněné plochy na soukromých parcelách zůstanou zachovány.

Na vozovce v ul.Přemyslova bude obnoven živičný povrch v celkové tloušťce 100mm. V další části v ul.Přísečnická bude vybudována celá nová konstrukce vozovky. Niveleta, příčný a podélný sklon zůstane zachován. Přejezdný práh bude mít povrch z kamenné dlažby. Kamenné obrubníky směrem do vozovky budou znovu osazeny. Chodníky a sjezdy budou vybudovány nově v celé konstrukci s povrchem z betonové dlažby, parkovací plocha ze zatravňovací dlažby. V návaznosti na vstupy, sjezdy a zeleň budou dlážděné plochy ukončeny betonovým chodníkovým obrubníkem. Příčný sklon chodníků bude 1,0-2,0%, podélný sklon zůstává stávající. Všechny sjezdy a přístupy k sousedním pozemkům budou zachovány, stejně tak návaznost na pozemky v soukromém vlastnictví a okolní komunikace.

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno do stávajících uličních vpustí. Jejich poloha bude případně upravena dle nové dispozice. U přejezdného prahu bude osazen odvodňovací žlab s napojením do vsakovací rýhy.

V závěru stavby budou provedeny konečné terénní úpravy a zatravnění.

**SO 02 – Veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení bude rekonstruováno – kabelové vedení + lampy.

Nový kabel bude CYKY-J 4x16, bude připojen do stávajících a nových rozvodů VO v lokalitě. Připojení bude provedeno napojením do původních stožárů nebo do nových stožárů. Hlavní napájení je z rozváděče RVO 11 v ulici Krátká. Nový kabel povede v zemi v zeleni a pod chodníky. Nový kabel VO bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52, v hloubce min. 0,35 m v chráničce, pod vjezdy a komunikacemi v chráničce v hloubce 1 m. Chráničky budou typu KF09050.

Společně s napájecím kabelem VO bude do rýhy uložen zemnící pásek FeZn 30x4. Pro každou lampu bude ze zemniče vyveden pásek, který bude připojen na nadzemní zemnící šroub na stožáru. Nový zemnič bude pospojován s nalezeným původním i stávajícím uzemněním VO.

Pro osvětlení ulice budou použita LED svítidla Satheon S-U 40 W / 2700 K, na stožárech K6 – 133/89/60 s výložníky SK1-500 a dvojvýložníky SK2-500.

Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny v nových chodnících a v zeleni. Rozmístění stožárů je rovnoměrně, s ohledem na vjezdy na pozemky, s ohledem na vedení ostatních sítí v ulici, a co nejblíže k plotům, co nejdále od vozovky.

**SO 03 – Přeložka vedení NN**

V severním úseku podél trati dojde k rozšíření stávajících zpevněných ploch, bude proveden zářez do terénu. Přilehlý svah bude zachycen pomocí nízké palisády. Stávající podélně vedený kabel NN bude přeložen mimo novou stavbu, v délce cca 33 m.

Tato část je řešena samostatně správcem sítě.

# Technická a technologická zařízení

# *Technické řešení*

# *Výčet technických a technologických zařízení*

Není řešeno.

# Požárně bezpečnostní řešení

# *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

# *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

# *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

# *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Řešené komunikace svým polohovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 3,50m) splňuje podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel.

Nové přístupové komunikace a nástupní plochy nejsou potřeba, stavbu není potřeba zabezpečovat jednotkami PO.

# Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

# Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům.

Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

# Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

1. **Ochrana před pronikání radonu**

Není řešeno. Dle charakteru stavby (komunikace) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

1. **Ochrana před bludnými proudy**

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

1. **Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

1. **Ochrana před hlukem**

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

1. **Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1. **Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

# PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

# Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Rozvody veřejného osvětlení se napojí na stávající vedení v okolí.

# Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Není řešeno.

# DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

# Popis dopravního řešení

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací (vozovka a chodník) a výstavbu nového chodníku v ulici Přemyslova v úseku od ulice Scheinerova a v ulici Přísečnická po křižovatku s ulicí Maroldova, Chomutov. Celková délka řešeného úseku je 271m. V ul.Přemyslova a v severním příčném úseku ul.Přísečnická bude nově jednosměrný provoz (ve směru Přemyslova – Přísečnická – T.ze Štítného). V úseku Stromovka – Maroldova a v navazujících příčných ulicích zůstane zachován obousměrný provoz.

Komunikace bude rekonstruována, po pravé straně bude veden jednostranný chodník. Všechny sjezdy a přístupy k sousedním pozemkům zůstanou zachovány, stejně tak návaznost na pozemky v soukromém vlastnictví a okolní komunikace. Pro pěší budou na nároží křižovatek vytvořena místa pro přecházení.

# Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené komunikace se napojí na okolní stávající komunikace.

# Doprava v klidu

Pro parkování budou v ul.Přísečnická po straně komunikace vybudovány v zeleni krátké parkovací plochy se zatravňovací dlažbou – 5x.

# Pěší a cyklistické stezky

V celé délce trasy je navrhován jednostranný chodník šířky min.2,0m. V severním úseku podél trati je chodník šířky 3,0m uvažován jako stezka pro pěší a cyklisty v  délce cca 75m. Zajistí bezpečný přístup k Zooparku.

# ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

# Terénní úpravy

U celých nových konstrukcí vozovky a chodníků bude proveden konečný výkop a vyrovnání pláně. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna.

V závěru stavby bude okolní navazující terén upraven, ohumusován a zatravněn.

# Použité vegetační prvky

Všechny zelené plochy kolem komunikací budou ohumusovány a zatravněny.

# Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

# POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

# Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

**Kvalita ovzduší a prašnost:**

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

*Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:*

* K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
* Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
* Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
* Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
* Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
* Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
* Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
* Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
* Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

*Prašnost během provozu:*

Rekonstrukcí a novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti, nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

**Hluk:**

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

**Voda:**

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

**Odpady:**

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
| 03 01 04 | Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř. | N |
| 03 01 05 | Piliny, hobliny, dřevo,neuvedené pod 03 01 04 | O |
| 13 05 02 | Kaly z odlučovačů oleje | N |
| 13 05 06 | Olej z odlučovače oleje | N |
| 13 05 08 | Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje | N |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 02 | Cihly | O |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky | O |
| 17 01 06 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 02 04 | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 04 04 | Zinek | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 07 | Směsné kovy | O |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem17 05 03 | O |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | O |
|  |  |  |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 01 11 | Textilní materiály | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |
| 20 03 04 | Kal ze septiků, žump a chemických toalet | O |

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláně a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

**Půda:**

Při stavbě se nepředpokládá odkop stávající ornice.

# Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

# Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

# Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

# Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

# OCHRANA OBYVATELSTVA

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva*

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha

# CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Ty budou vyčištěny, případně posunuty dle nové dispozice. Celkem se jedná o 6 uličních vpustí.

U přejízdného prahu v napojení na obslužnou komunikaci bude osazen odvodňovací žlab šířky 150mm s čistícím kusem a zaústěním do vsakovací rýhy v sousední zeleni.

***Chomutov 2.3.2020***